

Dinamiche occupazionali recenti nell'ambito del “Trasporto e magazzinaggio” in Veneto

Osservatorio regionale Mercato del Lavoro
Veneto Lavoro

11 marzo 2024

Indice

1. Il contesto di riferimento
2. Le dinamiche recenti nel lavoro dipendente
3. Le tipologie contrattuali
4. Nuovi rapporti di lavoro e contrattazione collettiva

Appendice statistica: gli andamenti provinciali

Nota metodologica

- ✓ Le analisi presentate in questo report sono ricavate prevalentemente dai dati del Sistema Informativo Lavoro del Veneto (Silv) che raccoglie e sistematizza le informazioni contenute nelle Comunicazioni Obbligatorie effettuate dalle aziende localizzate in regione in riferimento ai rapporti di lavoro (assunzioni, proroghe, trasformazioni, cessazioni).
- ✓ Gli andamenti occupazionali presentati fanno riferimento al lavoro dipendente in senso stretto (tempo indeterminato, apprendistato, tempo determinato e missioni in somministrazione). Sono esclusi i rapporti di lavoro intermittente e tutte le tipologie contrattuali afferenti l'ambito della parasubordinazione.
- ✓ Le principali informazioni sull'andamento del mercato del lavoro sono riferite all'insieme dei rapporti di lavoro attivati dalle aziende (unità locali sede di lavoro) dislocate in Veneto.
- ✓ Focus dell'analisi sono le dinamiche occupazionali recenti nel lavoro dipendente (pubblico e privato) con riferimento al flusso delle assunzioni (attivazioni contrattuali), ai lavoratori assunti nell'anno di riferimento (teste) e ai saldi occupazionali (variazione delle posizioni di lavoro in essere). I dati Silv permettono di calcolare il saldo delle posizioni di lavoro in un determinato momento, senza conoscere lo stock di rapporti di lavoro in essere all'inizio del periodo stesso.

1. Il contesto di riferimento

In breve

- L'andamento complessivo del mercato del lavoro regionale nel corso del 2023 – esito di dinamiche contrapposte nei diversi settori produttivi – si è confermato positivo mostrando livelli di crescita superiori sia a quelli registrati nell'anno precedente, sia a quelli del periodo pre-pandemico. In rallentamento, soprattutto nella seconda parte dell'anno, la domanda di lavoro nel comparto industriale ed in alcuni ambiti dei servizi a supporto delle attività delle imprese.
- Nella parte finale dell'anno, dopo le performance particolarmente positive degli ultimi anni, si registrano nel complessivo contesto nazionale alcuni segnali di flessione dell'attività economica anche nell'ambito del *trasporto e magazzinaggio*.
- Dal punto di vista occupazionale, in Veneto si registra un leggero rallentamento della domanda di lavoro dipendente cui contribuiscono anche alcune evidenti difficoltà nel reclutamento dei lavoratori necessari.



Nell'ambito del trasporto e magazzinaggio, le tendenze di fondo osservabili nell'ultimo decennio mostrano importanti segnali di cambiamento, con una diminuzione delle imprese attive, in particolare quelle individuali, libero-professionali e autonome. Contestualmente si assiste ad una crescita delle realtà imprenditoriali più strutturate.

Gli andamenti generali nel mercato del lavoro...

- ✓ A partire dalla seconda metà del 2021 inizia una vivace fase di ripresa del mercato del lavoro dopo la flessione occupazionale registrata in concomitanza dall'emergenza sanitaria. Il “rimbalzo”, sospinto da una congiuntura economica favorevole anche se condizionata da forti elementi di incertezza, è stato dapprima più accentuato per il comparto industriale, successivamente ha interessato anche il terziario, in particolare le attività che avevano risentito maggiormente delle restrizioni imposte dalla pandemia.
- ✓ Nonostante lo scenario economico abbia continuato ad essere influenzato dall'incertezza dovuta all'acuirsi delle tensioni geopolitiche e dal persistere di condizioni finanziarie ancora restrittive per le famiglie e le imprese, la fase di espansione dei livelli occupazionali si è protratta anche nel biennio successivo. L'andamento del mercato del lavoro nel 2023 si è confermato positivo mostrando livelli di crescita superiori sia a quelli registrati nell'anno precedente sia a quelli del periodo pre-pandemico.
- ✓ Le dinamiche occupazionali risultano, tuttavia, differenziate tra i settori produttivi: una domanda di lavoro, trainata dal comparto turistico, che si rafforza nel terziario; un progressivo ridimensionamento dei livelli di crescita nell'industria, ambito nel quale si manifestano maggiormente i segnali del progressivo indebolimento dell'attività economica. Sullo sfondo continuano a permanere importanti problemi legati alla scarsità della manodopera – aggravati dalle prospettive demografiche per la popolazione in età lavorativa – e alle difficoltà di incontro domanda/offerta.

... e nel comparto della logistica

- ✓ Dopo la pesante contrazione nell'anno della pandemia e la ripresa nel biennio successivo, sul finire del 2023 le performance nell'ambito del *trasporto e magazzinaggio* hanno mostrato segnali di rallentamento.
- ✓ L'indice Istat del fatturato del settore dei servizi nella media del 2023 è cresciuto, nel complessivo contesto nazionale, del 3,9%, con un significativo rallentamento rispetto al biennio precedente. Questa crescita ha interessato in modo non uniforme le attività produttive del terziario: gli andamenti positivi sono trainati soprattutto dalle attività economiche legate al turismo e al commercio di autoveicoli, mentre le attività di magazzinaggio e di supporto ai trasporti hanno, invece, fatto registrare un'importante flessione. Nel quarto trimestre del 2023 il settore del *trasporto e magazzinaggio* registra una contrazione del fatturato del -2,0% rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente (-7,8% nelle attività di *magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*).
- ✓ Il problema della scarsità di manodopera – aggravato dalle prospettive demografiche per la popolazione in età lavorativa – continua a rappresentare per molti settori un vero e proprio ostacolo alle potenzialità di crescita dell'attività produttiva. I problemi di reperimento della manodopera stentano a ridimensionarsi anche nell'ambito della logistica tanto che il tasso di posti di lavoro vacanti rimane elevato (1,8% nel trasporto e magazzinaggio). Il settore sconta la mancanza di lavoratori *tout court*, ma anche di personale tecnico adeguatamente formato.

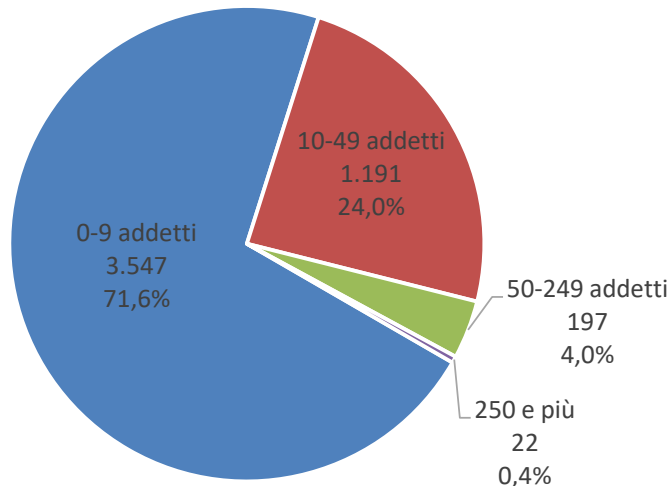
Le informazioni base sulla conformazione del settore in Veneto

→ Imprese attive ed addetti

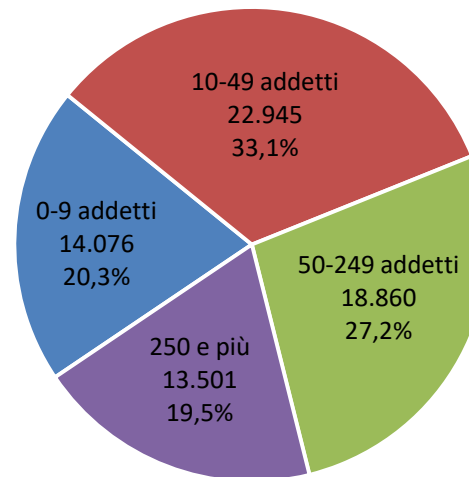
Un aggiornamento delle informazioni sulla conformazione del settore dei trasporti e delle attività di magazzinaggio (Ateco H "Trasporto e magazzinaggio") con gli ultimi dati disponibili del Registro Statistico delle Imprese Attive (ASIA) aggiornati al 2021.

Veneto. Imprese attive con dipendenti nel settore Ateco H "Trasporto e magazzinaggio" per classe di addetti (2021)

Imprese attive con dipendenti



Addetti imprese attive con dip.



- In Veneto nel 2021, poco meno di 5mila imprese attive con dipendenti, di cui buona parte si concentra in corrispondenza della classe dimensionale più ridotta (72% del totale).
- Più equilibrata la distribuzione degli addetti: nel 53% dei casi sono nelle aziende di minori dimensioni (fino ai 50 addetti) e nel 47% nelle aziende più grandi (con oltre 50 addetti).

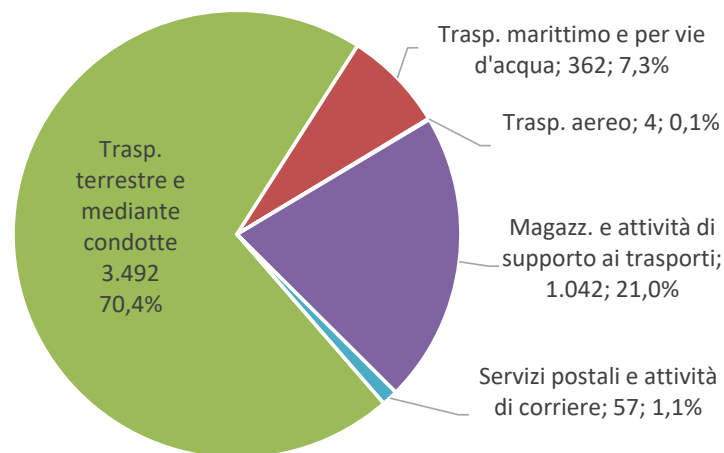
Le informazioni base sulla conformazione del settore in Veneto

→ Imprese attive ed addetti per comparto

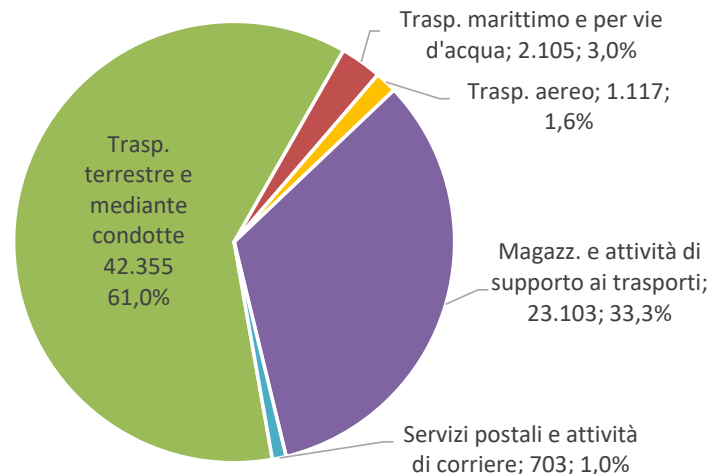
→ Un aggiornamento delle informazioni sulla conformazione del settore dei trasporti e delle attività di magazzinaggio (Ateco H "Trasporto e magazzinaggio") con gli ultimi dati disponibili del Registro Statistico delle Imprese Attive (ASIA) aggiornati al 2021.

Veneto. Imprese attive con dipendenti nel settore "Trasporto e magazzinaggio" per comparto (2021)

Imprese attive con dipendenti



Addetti imprese attive con dip.



Le concentrazioni maggiori di imprese attive ed addetti sono negli ambiti del "trasporto terrestre" e nel "magazzinaggio/attività di supporto ai trasporti".

2. Le dinamiche recenti nel lavoro dipendente

In breve

- In Veneto, nel settore del *trasporto e magazzinaggio* la domanda di lavoro si conferma elevata (sostenuta dalla componente straniera), tuttavia risulta in leggero rallentamento nel corso del 2023 (le assunzioni complessive sono in calo del -5% rispetto al 2022).
- Prosegue l'espansione delle posizioni di lavoro dipendente, grazie all'espansione del tempo indeterminato, ma ad un ritmo decrescente dopo il picco del 2021. Il saldo registrato nel 2023 è positivo per +1.400 posizioni di lavoro (+1.900 nel 2022 e +2.600 nel 2019).



N.B. Nell'analisi vengono considerati i rapporti di lavoro dipendente riconducibili alle aziende con un codice Ateco del gruppo H "Trasporto e magazzinaggio". Occorre, tuttavia ricordare che ad una singola azienda possono essere associati più codici Ateco in ragione delle attività svolte che possono essere di diversa natura. Da ciò deriva il fatto che un'azienda operante nell'ambito del "Trasporto e magazzinaggio" possa svolgere contemporaneamente anche attività che appartengono ad altri ambiti produttivi e, viceversa, aziende operanti in altri settori possono svolgere anche attività nell'ambito del "Trasporto e magazzinaggio".

→ L'analisi svolta a partire dai dati Silv prende in considerazione il codice Ateco dell'azienda così come indicato nelle Comunicazioni Obbligatorie (di assunzione, cessazione o trasformazione dei rapporti di lavoro).

La domanda di lavoro dipendente: le nuove attivazioni contrattuali

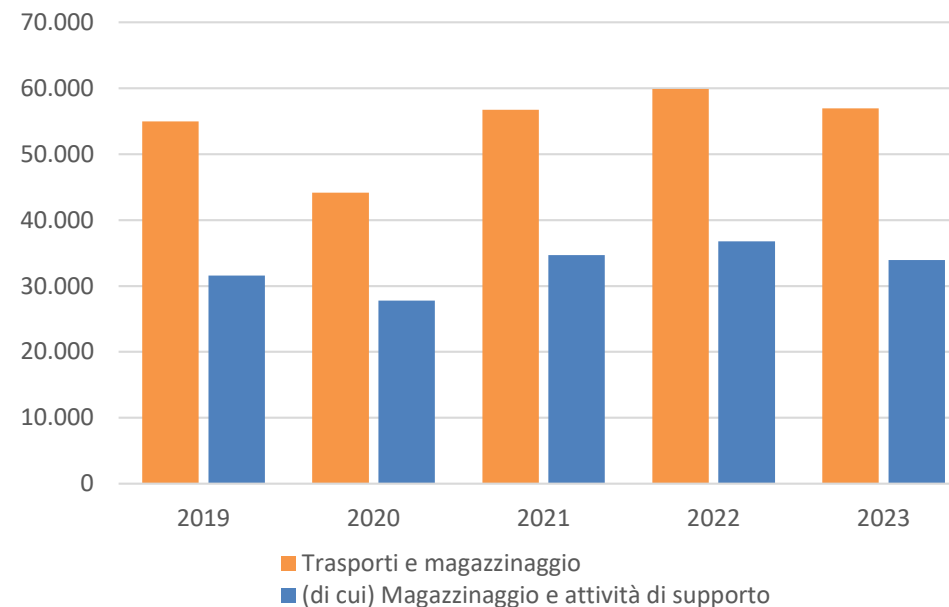
→ “Trasporto e magazzinaggio” e sub-comparti

Veneto. Assunzioni e lavoratori assunti nell'anno. Lavoro dipendente* Ateco H “Trasporto e magazzinaggio”

	2023	var. % su 2022	var. % su 2019
ASSUNZIONI			
Trasporto terrestre	19.706	2%	1%
Trasporto marittimo/per vie d'acqua	884	-4%	-38%
Trasporto aereo	373	-1%	-16%
Magazzinaggio e attività di supporto	33.956	-8%	7%
Servizi postali e attività di corriere	2.036	-20%	4%
TOTALE	56.955	-5%	4%
LAVORATORI ASSUNTI NELL'ANNO			
Trasporto terrestre	16.899	2%	3%
Trasporto marittimo/per vie d'acqua	810	-3%	-9%
Trasporto aereo	373	1%	-15%
Magazzinaggio e attività di supporto	24.195	-8%	13%
Servizi postali e attività di corriere	2.002	-21%	3%
TOTALE	43.334	-5%	8%

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Veneto. Assunzioni nel lavoro dipendente* (2019-2023) Ateco H “Trasporto e magazzinaggio” e focus su Ateco H52 “Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti”



→ Una domanda di lavoro, particolarmente sostenuta nel periodo post-pandemico, in leggero rallentamento nel 2023.

La domanda di lavoro dipendente: le caratteristiche dei lavoratori assunti

→ *genere e cittadinanza*

Veneto. Lavoratori assunti nell'anno. Lavoro dipendente* per genere e cittadinanza Totale Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"

	2019	2020	2021	2022	2023
TOTALE	40.104	35.477	45.162	45.402	43.334
Uomini	31.299	26.261	33.340	33.911	32.886
Donne	8.805	9.216	11.822	11.491	10.448
% donne	22%	26%	26%	25%	24%
Italiani	24.942	22.329	27.740	27.269	24.876
Stranieri	15.162	13.148	17.423	18.133	18.457
% stranieri	38%	37%	39%	40%	43%
- comunitari	5.267	4.458	5.440	5.305	5.021
- non com.	9.895	8.690	11.983	12.828	13.436
% non com.	65%	66%	69%	71%	73%

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

→ Un'occupazione prevalentemente maschile con una presenza in continuo rafforzamento di lavoratori stranieri, in particolare non comunitari.

H49 "Trasporto terrestre e mediante condotte"

	2019	2020	2021	2022	2023
TOTALE	16.328	12.474	16.305	16.626	16.899
Uomini	14.516	11.161	14.363	14.514	14.659
Donne	1.812	1.313	1.942	2.112	2.240
% donne	11%	11%	12%	13%	13%
Italiani	10.682	7.937	10.772	10.853	10.640
Stranieri	5.646	4.537	5.533	5.773	6.259
% stranieri	35%	36%	34%	35%	37%
- comunitari	2.917	2.340	2.632	2.777	2.903
- non com.	2.729	2.197	2.901	2.996	3.356
% non com.	48%	48%	52%	52%	54%

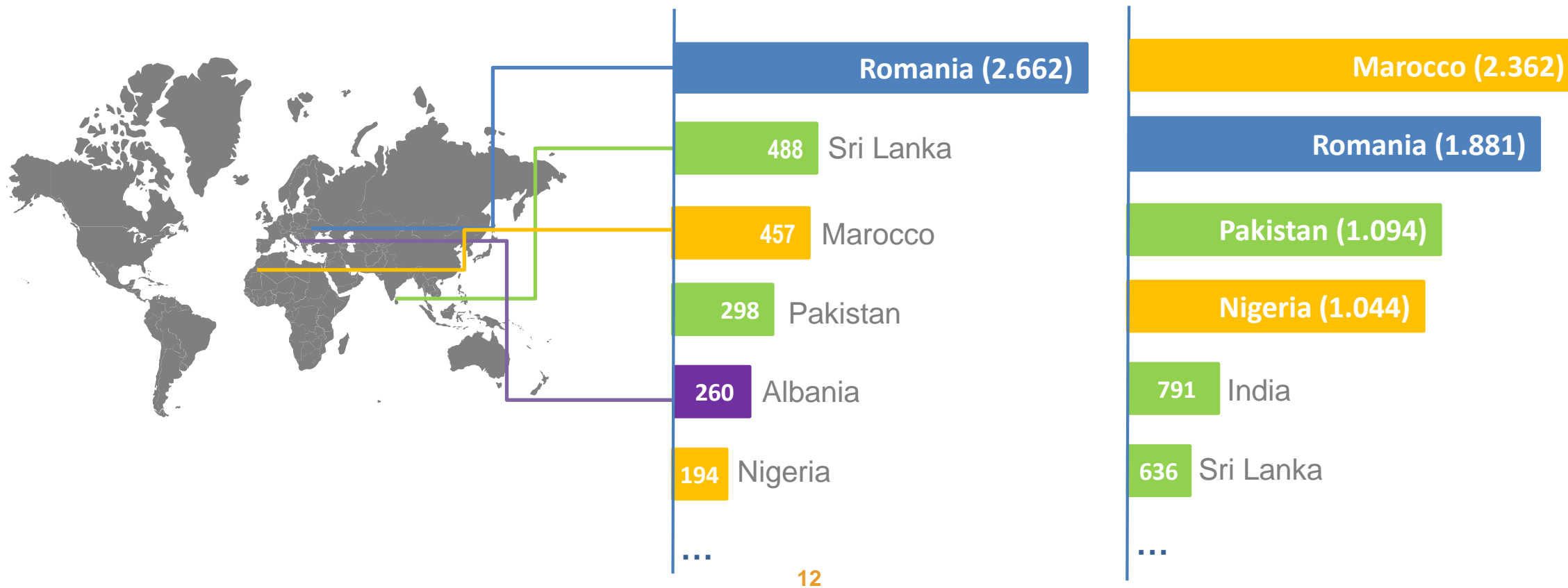
H52 "Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti"

	2019	2020	2021	2022	2023
TOTALE	21.463	21.864	27.413	26.167	24.195
Uomini	15.395	14.447	18.159	17.805	16.695
Donne	6.068	7.417	9.254	8.362	7.500
% donne	28%	34%	34%	32%	31%
Italiani	11.761	13.085	15.299	13.680	11.975
Stranieri	9.702	8.779	12.115	12.487	12.219
% stranieri	45%	40%	44%	48%	51%
- comunitari	2.334	2.157	2.844	2.480	2.052
- non com.	7.368	6.622	9.271	10.007	10.167
% non com.	76%	75%	77%	80%	83%

La domanda di lavoro dipendente: le caratteristiche dei lavoratori assunti

→ *principali Paesi di cittadinanza*

Veneto. Lavoratori stranieri assunti nel lavoro dipendente* per principali Paesi di cittadinanza (2023)

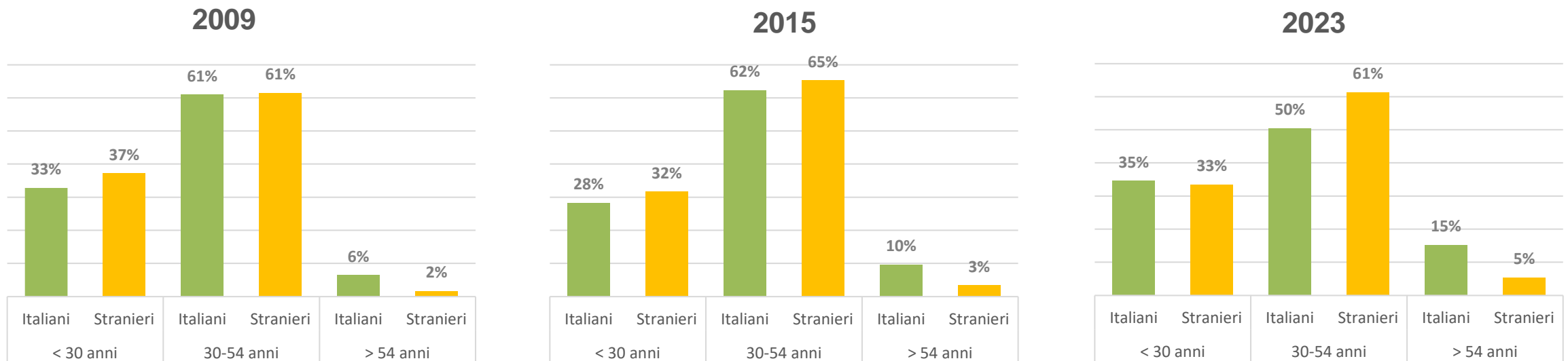


La domanda di lavoro dipendente: le caratteristiche dei lavoratori assunti

→ *cittadinanza e classe d'età*

→ Tra i lavoratori assunti nell'anno, una crescente presenza di lavoratori over 54anni, in particolare tra gli italiani (dal 6% del 2009 hanno raggiunto il 15% nel 2023).

Veneto. Lavoratori assunti nel lavoro dipendente* per cittadinanza e classe d'età. Comp. %
Totale Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"



* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere

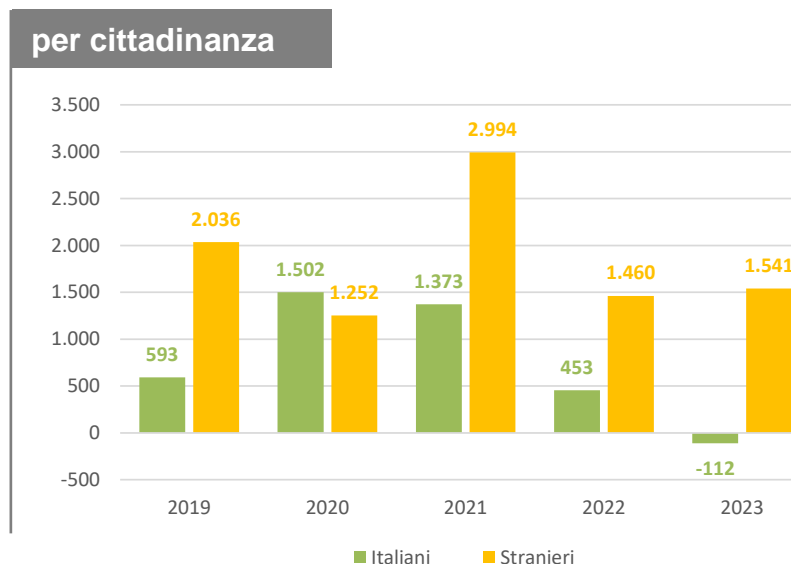
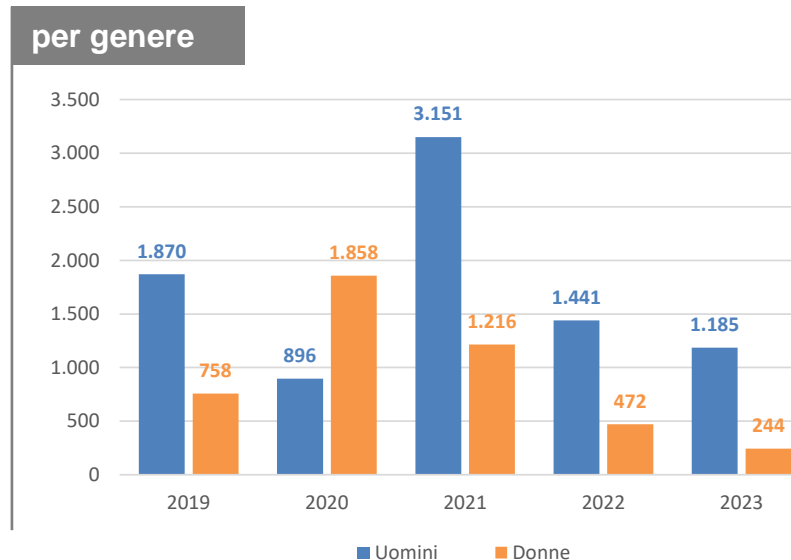
→ “Trasporto e magazzinaggio” e sub-comparti

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente*. Saldi occupazionali per comparto Ateco H “Trasporto e magazzinaggio”

	2019	2020	2021	2022	2023
TOTALE	2.628	2.754	4.367	1.913	1.429
Trasporto terrestre	1.079	-506	1.644	1.073	1.114
Trasporto marittimo/per vie d'acqua	-12	-235	-118	66	64
Trasporto aereo	239	9	-76	187	163
Magazzinaggio e attività di supporto	1.457	3.830	2.797	365	120
Servizi postali e attività di corriere	-135	-344	120	222	-32

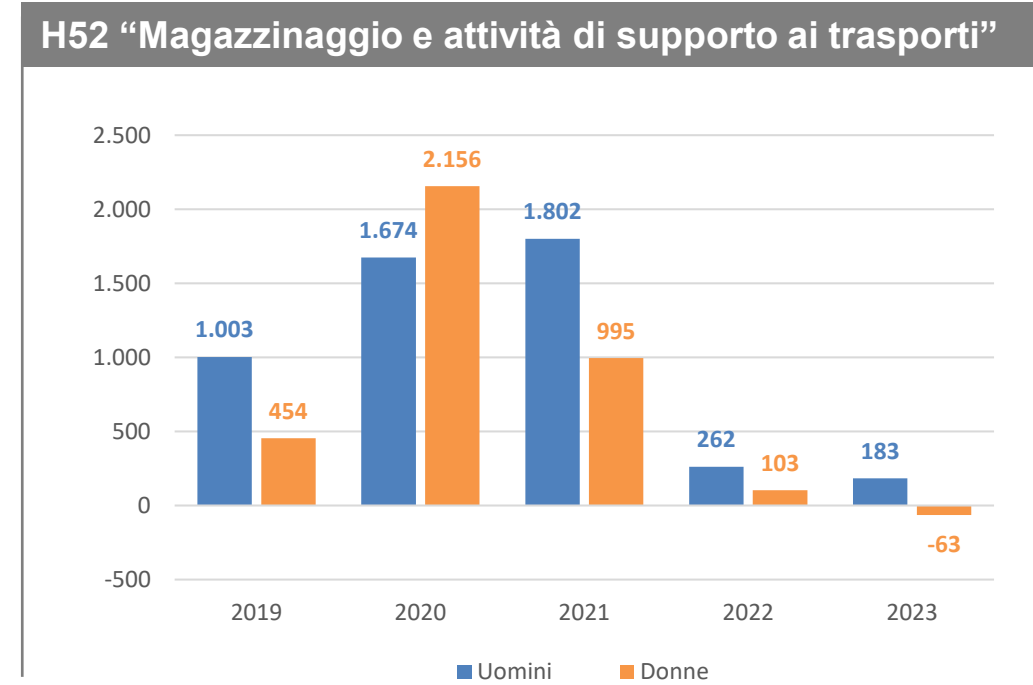
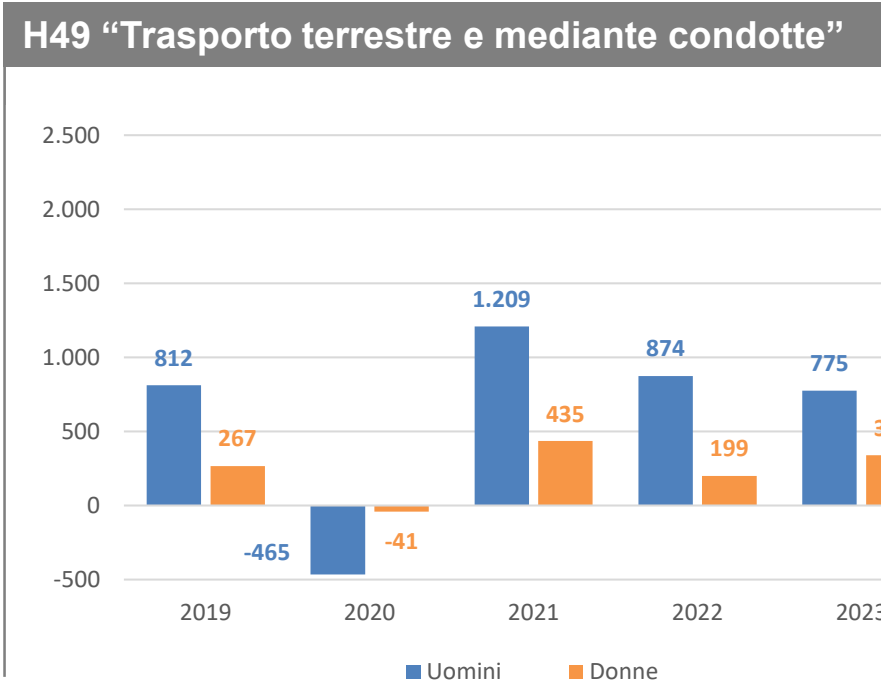
* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
 Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

→ Prosegue, ma rallenta, il rafforzamento delle posizioni di lavoro dipendente in essere nel “Trasporto e magazzinaggio” dopo il picco del 2021. La crescita nel corso del 2023 è trainata dal trasporto terrestre e dai lavoratori stranieri.



La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere → *sub-comparti per genere*

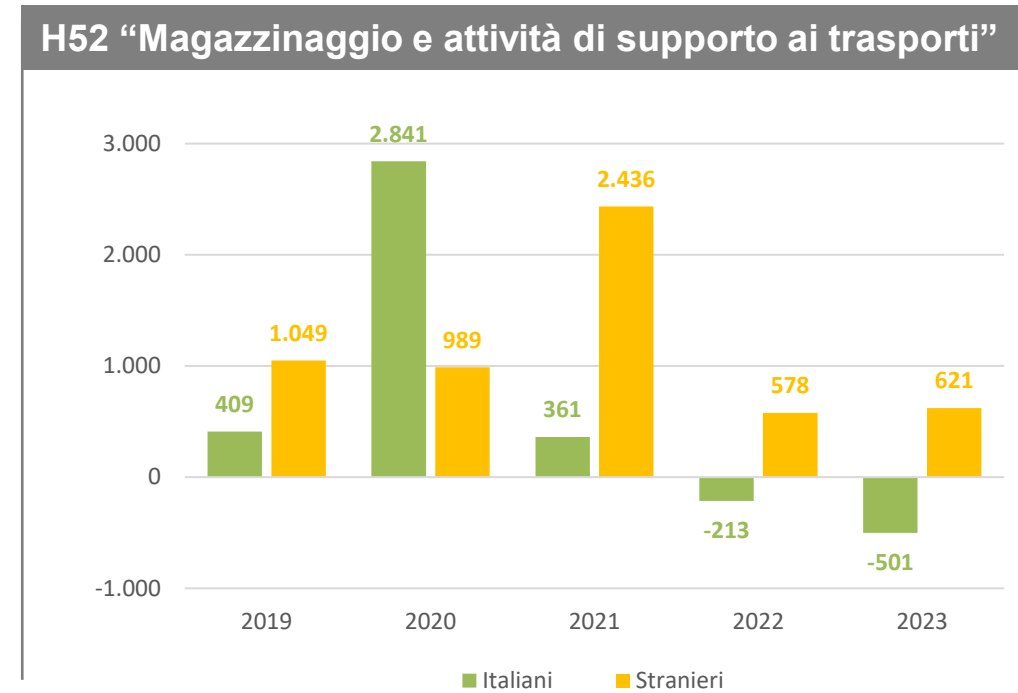
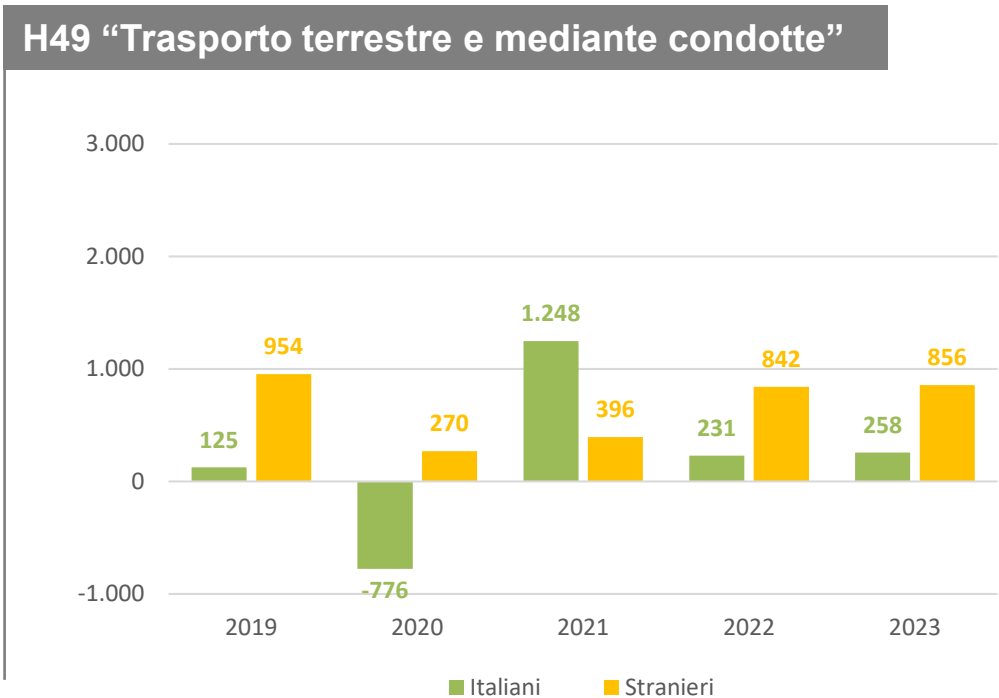
Veneto. Posizioni di lavoro dipendente*. Saldi occupazionali per genere e sub-comparto



* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere → *sub-comparti per cittadinanza*

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente*. Saldi occupazionali per cittadinanza e sub-comparto



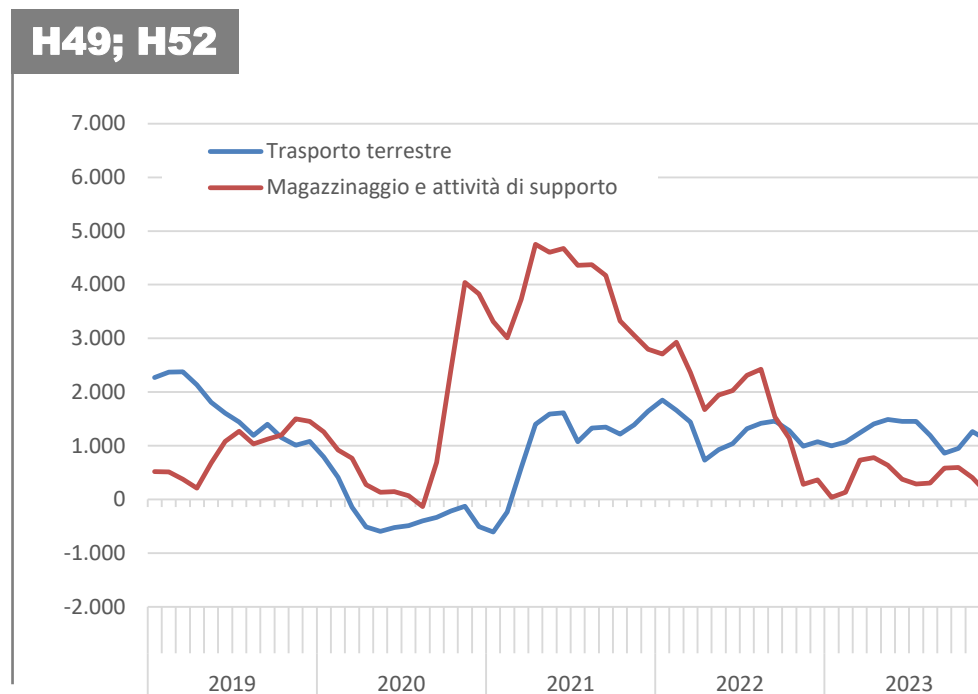
* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica recente delle posizioni di lavoro dipendente

→ *trend di crescita in progressivo rallentamento*

→ Osservato in chiave tendenziale, l'andamento delle posizioni di lavoro in essere evidenzia una progressiva decelerazione, evidente soprattutto nell'ambito del magazzinaggio e delle attività di supporto

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente a tempo indeterminato*. Variazioni tendenziali totali e per comparto

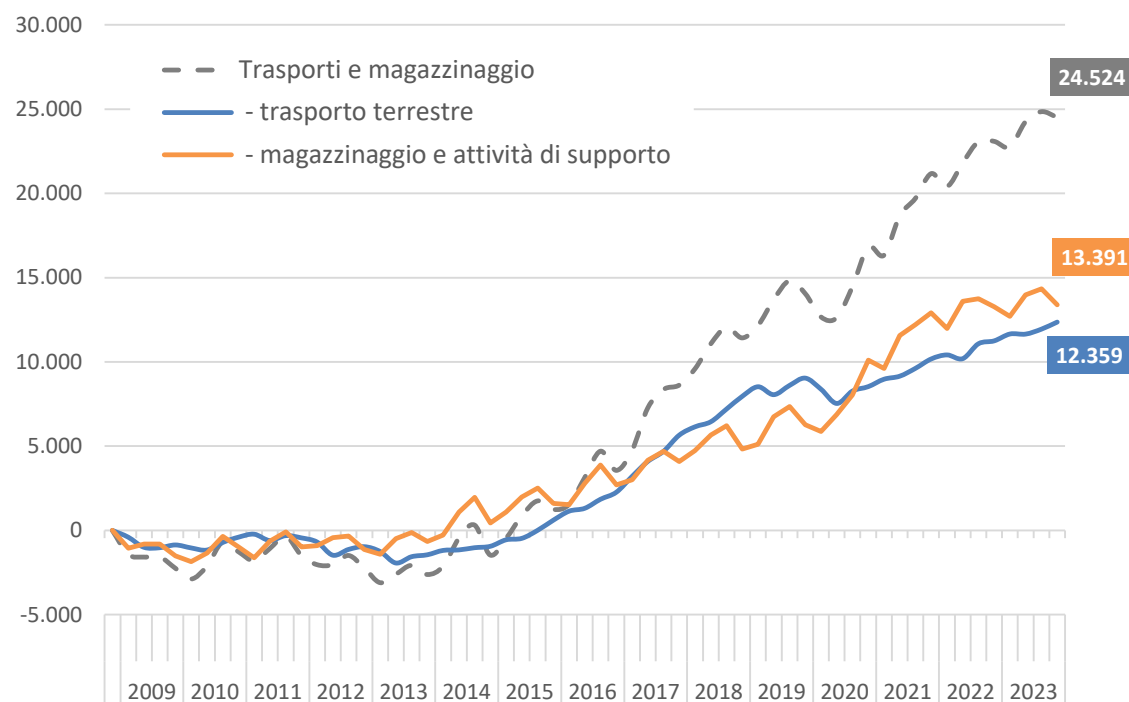


* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione

Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere → *variazione delle posizioni di lavoro nel lungo periodo*

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente per settore* Variazioni trimestrali cumulate, dicembre 2008=0



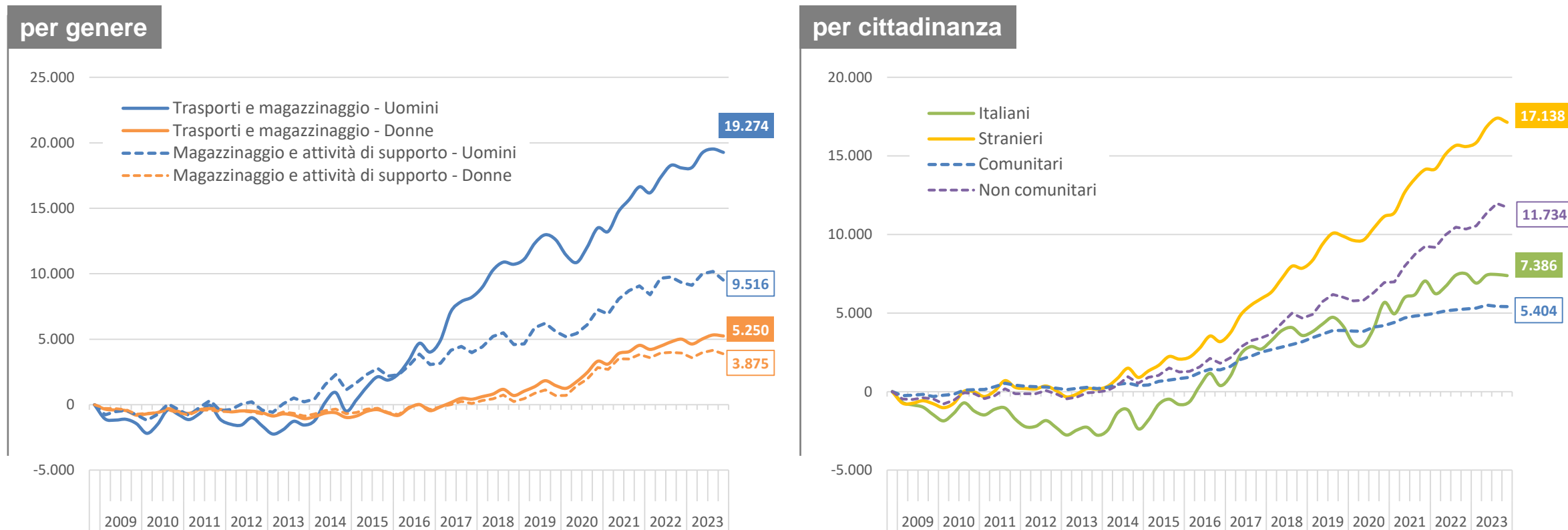
→ Dalla fine del 2008, dopo una leggera flessione nel periodo della grande crisi, si registra un progressivo rafforzamento delle posizioni di lavoro dipendente nell'ambito del *trasporto e magazzinaggio*. A fine 2023 il saldo cumulato dell'intero periodo è positivo per quasi 25mila posizioni di lavoro. Di queste 13.400 sono nelle attività di magazzinaggio e supporto ai trasporti; 12.400 nell'ambito del trasporto terrestre.

→ La crescita registrata nel lungo periodo ha interessato soprattutto la componente maschile (+19.300 posizioni di lavoro; +5.250 le donne) e quella straniera (+17.100) in particolare non comunitaria.

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale. Variazione delle posizioni di lavoro nel lungo periodo

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente* per genere e cittadinanza. Variazioni trimestrali cumulate, dicembre 2008=0



Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

3. Le tipologie contrattuali

In breve

- In Veneto, poco meno di 57mila nuove assunzioni nel *trasporto e magazzinaggio* nel 2023, di cui 28.600 a tempo determinato e 17.500 in somministrazione (queste ultime ben al di sopra dei livelli del 2019).
- Gli accessi complessivi al tempo indeterminato sono stati poco meno di 17mila nel 2023 (pochissimo al di sotto dei livelli dell'anno precedente e di quelli registrati nel 2019).
- L'incremento delle posizioni a tempo indeterminato (+1.400 nel 2023) traina ancora la crescita complessiva delle posizioni di lavoro in essere e contraddistingue le dinamiche recenti del mercato del lavoro. Nel lungo periodo, è evidente più di recente il rafforzamento delle posizioni di lavoro a tempo indeterminato (+15.800) contrapposto a dinamiche di crescita meno sostenute invece registrate per le altre tipologie contrattuali.



Come in buona parte degli ambiti occupazionali (sulla spinta delle difficoltà a reperire personale), anche nell'ambito del trasporto e magazzinaggio, pur rimanendo elevata la domanda di lavoro a termine, si espandono i rapporti di lavoro più stabili derivanti sia da reclutamenti a tempo indeterminato sia da successive stabilizzazioni dal tempo determinato.

La domanda di lavoro dipendente per contratto

→ *tipologie contrattuali e cittadinanza*

Veneto. Assunzioni e lavoratori assunti nel lavoro dipendente per contratto

Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"

	2023	var. % su 2022	var. % su 2019
TOTALE	56.955	-5%	4%
Tempo indeterminato	9.735	-15%	-4%
Apprendistato	1.051	-13%	-18%
Tempo determinato	28.622	-1%	-2%
Somministrato	17.547	-5%	22%
ITALIANI	32.438	-10%	-3%
Tempo indeterminato	6.223	-19%	-7%
Apprendistato	844	-13%	-20%
Tempo determinato	15.919	-4%	-9%
Somministrato	9.452	-11%	13%
STRANIERI	24.516	2%	15%
Tempo indeterminato	3.512	-8%	1%
Apprendistato	207	-14%	-13%
Tempo determinato	12.703	4%	9%
Somministrato	8.094	4%	34%

→ Il volume complessivo delle assunzioni, in contrazione rispetto al 2022, ma ancora al di sopra dei livelli registrati nel 2019, continua a contraddistinguersi per un'elevata incidenza dei rapporti di lavoro a termine ed in somministrazione.

→ Mentre il tempo determinato si assesta sostanzialmente sui livelli del 2022 e del 2019, le missioni in somministrazione (in leggero calo sul 2022) si mantengono ancora ampiamente al di sopra del volume complessivo di attivazioni registrato nel 2019.

→ I reclutamenti a tempo determinato ed in somministrazione interessano in misura maggiore i lavoratori stranieri ed è tra questi che si rafforzano maggiormente.

La domanda di lavoro dipendente a tempo indeterminato

→ *per comparto*

Veneto. Accessi a tempo indeterminato per comparto *Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"*

	2019	2020	2021	2022	2023
Totale accessi al tempo indeterminato					
Trasporto terrestre	8.937	7.209	7.179	8.943	8.624
Trasporto marittimo/per vie d'acqua	403	125	155	308	452
Trasporto aereo	356	126	41	267	249
Magazzinaggio e attività di supporto	7.584	6.282	7.548	8.325	7.053
Servizi postali e attività di corriere	883	366	730	1.315	526
TOTALE	18.163	14.108	15.653	19.158	16.904
- di cui trasformazioni (da ctd e app)					
Trasporto terrestre	4.511	3.762	3.135	4.113	3.696
Trasporto marittimo/per vie d'acqua	223	64	84	161	243
Trasporto aereo	77	56	7	3	48
Magazzinaggio e attività di supporto	3.084	2.355	2.146	3.199	3.024
Servizi postali e attività di corriere	108	88	136	190	158
TOTALE	8.003	6.325	5.508	7.666	7.169

I complessivi accessi al tempo indeterminato, avvenuti sia tramite assunzione diretta che a seguito di una trasformazione dal tempo determinato o la conferma dell'apprendistato, continuano a mantenersi a livelli elevati.

Nel 2023 sono stati 16.900 (oltre 19mila nel 2022) e di questi poco meno della metà a seguito di una trasformazione contrattuale.

Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere

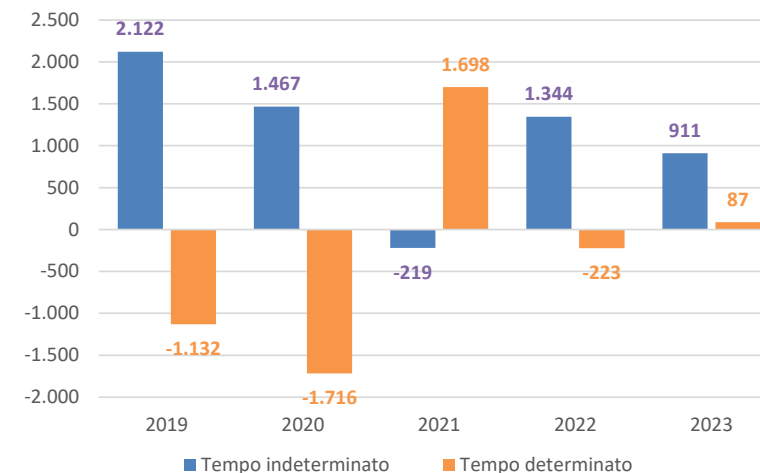
Veneto. Posizioni di lavoro dipendente. Saldi occupazionali per contratto Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"

	2019	2020	2021	2022	2023
TOTALE	2.628	2.754	4.367	1.913	1.429
Tempo indeterminato	4.360	2.422	1.363	3.547	1.585
Apprendistato	242	-263	44	-13	66
Tempo determinato	-2.107	-2.940	3.720	-1.236	-616
Somministrato	133	3.535	-760	-385	394

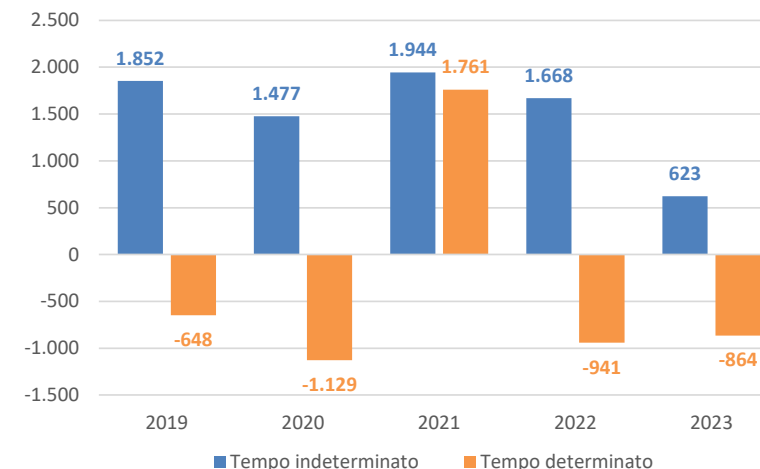
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Il rafforzamento delle posizioni di lavoro in essere nel mercato del lavoro dipendente interessa ancora soprattutto il tempo indeterminato: nel 2023, circa 1.600 posizioni di lavoro (+900 nel trasporto terrestre e +600 nel magazzinaggio e attività di supporto).

H49 "Trasporto terrestre e mediante condotte"

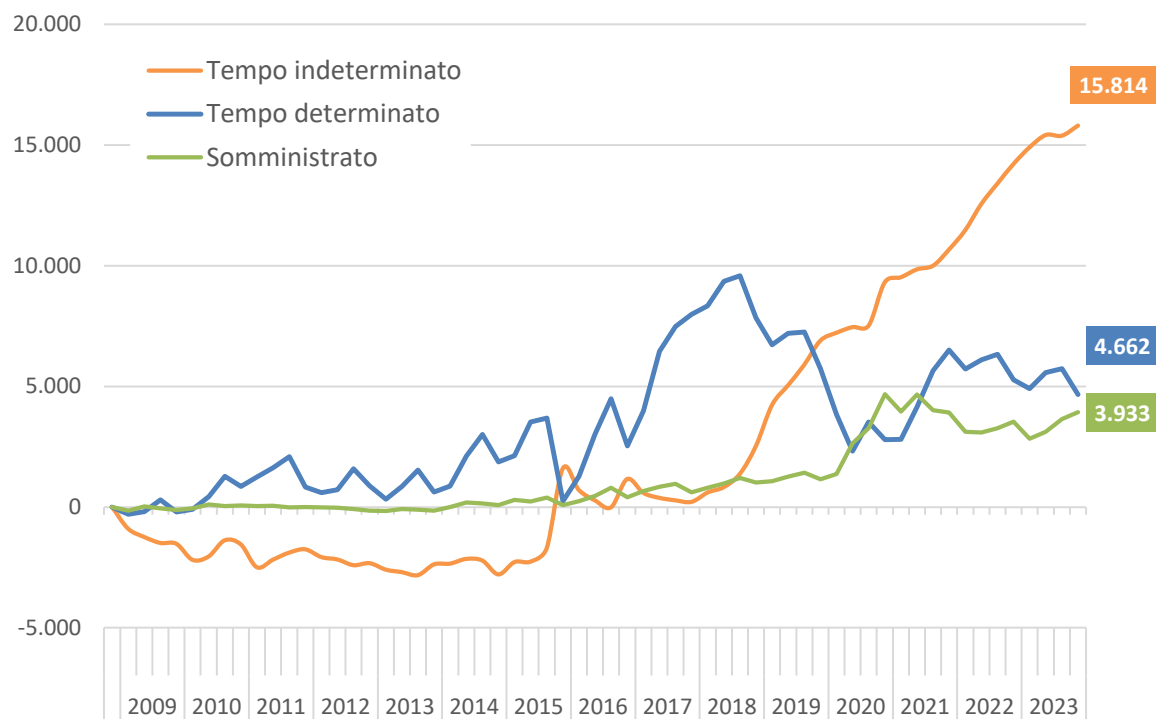


H52 "Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti"



La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere → *variazione delle posizioni di lavoro nel lungo periodo*

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente per contratto*
Variazioni trimestrali cumulate, dicembre 2008=0
Ateco H "Trasporto e magazzinaggio"



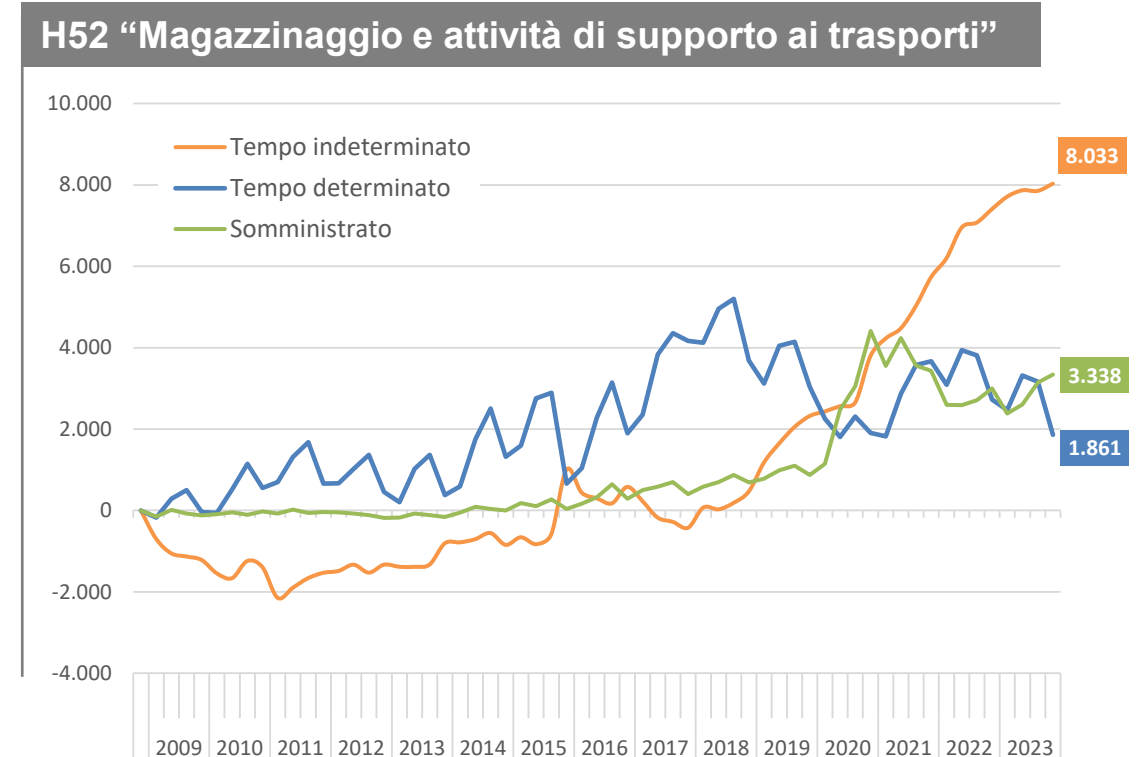
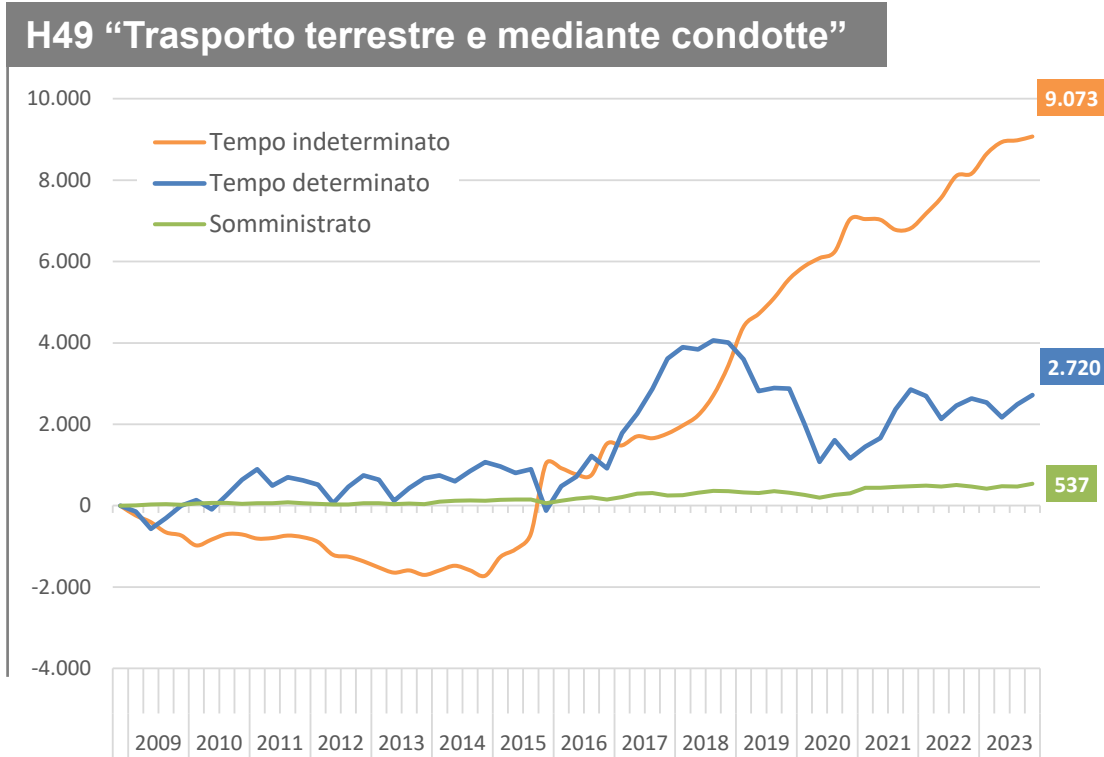
→ Dopo il recupero delle posizioni di lavoro perse con la grande crisi del 2008, a partire dal 2017 tornano a rafforzarsi, con un trend di crescita particolarmente sostenuto, le posizioni di lavoro dipendente a tempo indeterminato. A fine 2023 la crescita osservata è di +15.800 posizioni di lavoro.

→ Alla crescita sostenuta del tempo indeterminato si contrappongono (negli ultimi anni) incrementi meno sostenuti per il tempo determinato e la somministrazione. A fine 2023 circa +4.600 posizioni nel primo caso; +3.900 nel secondo.

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La dinamica occupazionale: variazione delle posizioni di lavoro in essere → *variazione delle posizioni di lavoro nel lungo periodo per sub-comparto*

Veneto. Posizioni di lavoro dipendente per contratto* Variazioni trimestrali cumulate, dicembre 2008=0



* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

4. Nuovi rapporti di lavoro e contrattazione collettiva

In breve

- Nel 2023, il 47% delle nuove attivazioni contrattuali di cui si dispone dell'informazione è riconducibile a due specifici ambiti di regolamentazione: Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011) e Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011). Al lordo delle possibili variazioni nell'ambito della contrattazione collettiva, la maggior parte delle nuove attivazioni contrattuali è riconducibile ad appena due CCNL nel 2021 e praticamente uno nel 2019.
- Al terzo posto della graduatoria si colloca, per numerosità delle attivazioni contrattuali al quale è applicato, il CCNL Pulizia (riferito al oltre 6mila assunzioni, pari all'11% del totale). La diffusione di questo contratto interessa sia gli italiani che gli stranieri e risulta particolarmente utilizzato da Srl, Coop e nei casi in cui non si dispone dell'informazione sulla natura giuridica dell'azienda. Nel dettaglio delle attività produttive, l'utilizzo di questo CCNL è frequente nel comparto del magazzinaggio, specialmente nelle attività degli intermediari dei trasporti e quelle relativa alla movimentazione delle merci di altri trasporti terrestri.



N.B. Nell'analisi si considerano i CCNL indicati nella C.O. di assunzione in base al codice identificativo Anpal.

L'attribuzione settoriale del rapporto di lavoro avviene in base al codice Ateco indicato nella C.O. di riferimento.

La domanda di lavoro dipendente: nuove attivazioni contrattuali e CCNL applicato

→ Totale “ Trasporto e magazzinaggio”

Veneto. Assunzioni nel lavoro dipendente* per CCNL indicato nella Comunicazione Obbligatoria di assunzione Totale Ateco H “Trasporto e magazzinaggio”

2019			2021			2023		
	Assunzioni	Comp. %		Assunzioni	Comp. %		Assunzioni	Comp. %
Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	26.746	49%	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	15.256	27%	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	14.179	25%
Portuali - imprese	6.653	12%	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	14.826	26%	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	12.588	22%
Pulizia	3.817	7%	Pulizia	6.562	12%	Pulizia	6.173	11%
Autoferrotranvieri	2.026	4%	Portuali - imprese	2.445	4%	Portuali - imprese	5.874	10%
Commercio – Confcommercio	1.958	4%	Magazzini generali	2.134	4%	Autotrasporto merci - artigianato	1.331	2%
Pulizia – artigianato	1.763	3%	Autotrasporto merci - artigianato	1.762	3%	Autoferrotranvieri	1.258	2%
Aeroporti - servizi in appalto	1.519	3%	Autoferrotranvieri	1.410	2%	Commercio - Confcommercio	1.141	2%
Autorimesse	1.338	2%	Commercio - Confcommercio	970	2%	Autorimesse	1.102	2%
Trasporto a fune	618	1%	Autorimesse	746	1%	Autotrasporto merci - Confart.	1.017	2%
Multiservizi nord	398	1%	Trasporto merci - cooperative	708	1%	Magazzini generali	802	1%
Altro	4.132	8%	Altro	6.881	12%	Altro	8.404	15%
Non indicato	4.032	7%	Non indicato	3.048	5%	Non indicato	3.086	5%
TOTALE	55.000	100%	TOTALE	56.748	100%	TOTALE	56.955	100%

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La domanda di lavoro dipendente: nuove attivazioni contrattuali e CCNL applicato

→ Focus “Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti”

Veneto. Assunzioni nel lavoro dipendente* per CCNL indicato nella Comunicazione Obbligatoria di assunzione
Focus sub-comparto Ateco H52 “Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti”

2019			2021			2023		
	Assunzioni	Comp. %		Assunzioni	Comp. %		Assunzioni	Comp. %
Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	12.666	40%	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	9.413	27%	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	7.411	22%
Portuali - imprese	6.652	21%	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	7.324	21%	Pulizia	5.949	18%
Pulizia	3.185	10%	Pulizia	6.194	18%	Portuali - imprese	5.874	17%
Commercio - Confcommercio	1.725	5%	Portuali - imprese	2.445	7%	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	5.047	15%
Pulizia - artigianato	1.678	5%	Magazzini generali	2.128	6%	Commercio - Confcommercio	989	3%
Aeroporti - servizi in appalto	1.401	4%	Commercio - Confcommercio	855	2%	Magazzini generali	801	2%
Multiservizi nord	356	1%	Trasporto merci - cooperative	641	2%	Autotrasporto merci -Confartig.	716	2%
Autorimesse	282	1%	Multiservizi Coopitaliane	578	2%	Multiservizi Coopitaliane	519	2%
Metalmeccanica - cooperative	203	1%	Pulizia - artigianato	522	2%	Trasporto aereo	495	1%
Agenzie di viaggio – Confc.	136	0%	Multiservizi Fapi	416	1%	Servizi (Anpit - Cisa)	489	1%
Altro	2.161	7%	Altro	3.117	9%	Altro	4.500	13%
Non indicato	1.150	4%	Non indicato	1.058	3%	Non indicato	1.166	3%
TOTALE	31.595	100%	TOTALE	34.691	100%	TOTALE	33.956	100%

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La domanda di lavoro dipendente: nuove attivazioni contrattuali e CCNL applicato

→ Totale “ Trasporto e magazzinaggio” per cittadinanza

Veneto. Assunzioni nel lavoro dipendente* per CCNL indicato nella Comunicazione Obbligatoria di assunzione e cittadinanza del lavoratore. Totale Ateco H “Trasporto e magazzinaggio”

ITALIANI	2019		2021		2023	
	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	14.961	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	8.894	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	7.544
Portuali - imprese	4.136	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	8.614	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	6.488	
Autoferrotranvieri	1.938	Pulizia	2.833	Portuali - imprese	3.916	
Pulizia	1.832	Portuali - imprese	1.770	Pulizia	2.652	
Autorimesse	1.282	Magazzini generali	1.347	Autoferrotranvieri	1.160	
Altro	6.537	Altro	8.538	Altro	8.349	
Non indicato	2.914	Non indicato	2.461	Non indicato	2.329	
TOTALE	33.600	TOTALE	34.457	TOTALE	32.438	
STRANIERI	2019		2021		2023	
	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	11.785	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	6.642	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	6.635
Portuali - imprese	2.517	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	5.932	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	6.099	
Pulizia	1.985	Pulizia	3.729	Pulizia	3.521	
Pulizia - artigianato	1.013	Magazzini generali	787	Portuali - imprese	1.958	
Commercio - Confcommercio	720	Portuali - imprese	675	Autotrasporto merci - Confartigianato	689	
Altro	2.262	Altro	3.939	Altro	4.857	
Non indicato	1.118	Non indicato	587	Non indicato	757	
TOTALE	21.400	TOTALE	22.291	TOTALE	24.516	

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
 Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

La domanda di lavoro dipendente: nuove attivazioni contrattuali e CCNL applicato

→ Totale “Trasporto e magazzinaggio” per tipologia di impresa

Veneto. Assunzioni nel lavoro dipendente* per CCNL indicato nella Comunicazione Obbligatoria di assunzione e TIPO IMPRESA (2023)

IMPRESE PRIVATE	TOTALE		S.R.L.		COOP.	
Totale Ateco H “Trasporto e magazzinaggio”	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	14.179	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	9.220	Portuali - imprese	5.827
	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	12.588	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	6.561	Pulizia	2.513
	Pulizia	6.173	Pulizia	2.045	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	2.310
	Portuali - imprese	5.874	Commercio - Confcommercio	843	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	1.519
	Autotrasporto merci – artig.	1.331	Magazzini generali	742	Multiservizi Coopitaliane	467
	Altro	13.710	Altro	5.296	Altro	2.092
	Non indicato	3.027	Non indicato	557	Non indicato	536
	TOTALE	56.882	TOTALE	25.264	TOTALE	15.264
		INDIVID.		S.P.A. + altre forme		N.d.
		Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	849	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	1.821	Pulizia
	Autotrasporto merci – artig.	441	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	1.594	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	1.412
	Trasporto merci - ind. (app.ass. 1/2011)	434	Autoferrotranvieri	624	Trasporto merci - art. (app.ass. 1/2011)	1.047
	Autorimesse	162	Trasporto aereo	441	Autotrasporto merci – confart.	357
	Commercio - Confcommercio	66	Trasporto a fune	398	Servizi (Anpit - Cital)	276
	Altro	296	Altro	2.123	Altro	646
	Non indicato	45	Non indicato	1.684	Non indicato	205
	TOTALE	2.293	TOTALE	8.685	TOTALE	5.376

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Appendice statistica: gli andamenti provinciali

*Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale nel
“Trasporto e magazzinaggio” e nei sub-comparti*



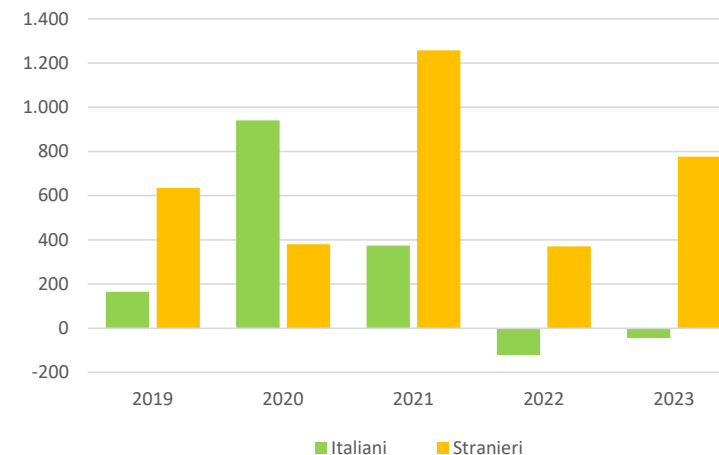
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. VERONA

Verona. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

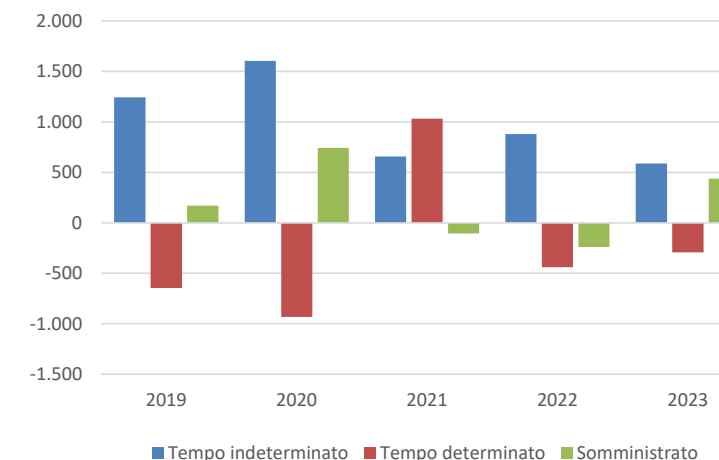
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	15.345	15.012	18.178	18.086	16.950
- Trasporto terrestre	5.631	3.905	5.017	5.067	5.502
- Magazzinaggio e attività di supporto	9.005	10.594	12.537	12.264	10.562
- Altro	709	513	624	755	886
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	13.018	12.327	15.172	15.046	14.111
- Trasporto terrestre	4.742	3.466	4.362	4.477	4.757
- Magazzinaggio e attività di supporto	7.848	8.556	10.519	10.139	8.819
- Altro	698	503	619	752	879
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	800	1.320	1.631	248	733
- Trasporto terrestre	566	-264	166	343	447
- Magazzinaggio e attività di supporto	138	1.543	1.521	-179	33
- Altro	96	41	-56	84	253

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



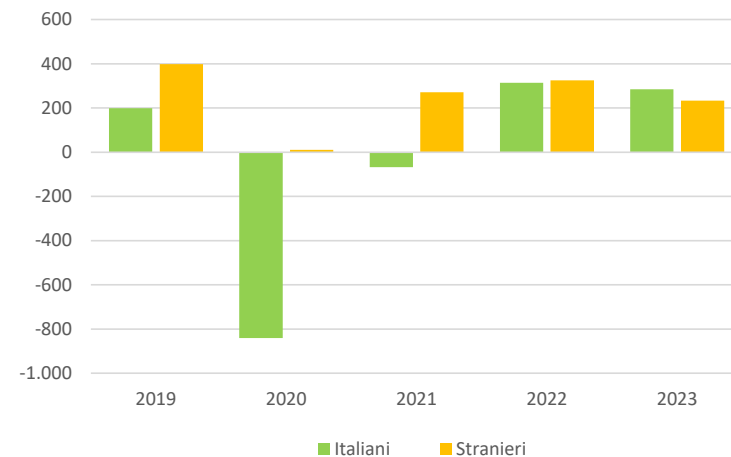
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. VENEZIA

Venezia. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

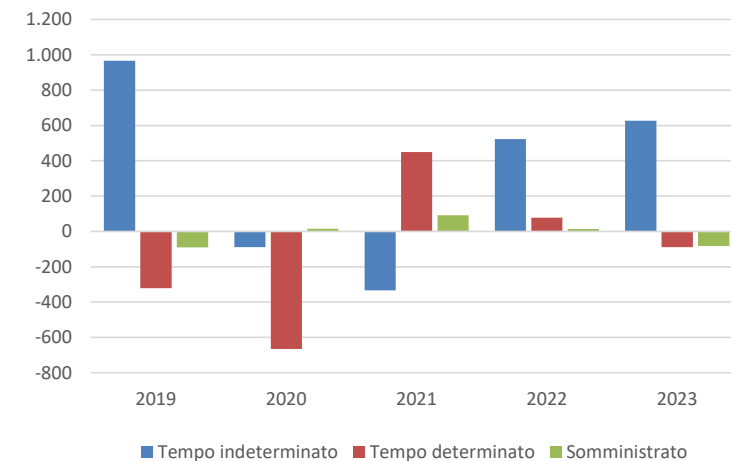
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	15.806	6.514	8.656	13.929	13.649
- Trasporto terrestre	2.939	1.982	2.537	2.572	2.583
- Magazzinaggio e attività di supporto	11.022	3.933	5.417	9.946	9.815
- Altro	1.845	599	702	1.411	1.251
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	7.642	4.093	5.571	6.965	7.144
- Trasporto terrestre	2.650	1.811	2.326	2.385	2.416
- Magazzinaggio e attività di supporto	3.823	1.791	2.702	3.381	3.634
- Altro	1.300	541	637	1.320	1.176
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	598	-830	204	639	518
- Trasporto terrestre	179	-9	136	200	124
- Magazzinaggio e attività di supporto	484	-432	296	308	368
- Altro	-65	-389	-228	131	26

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



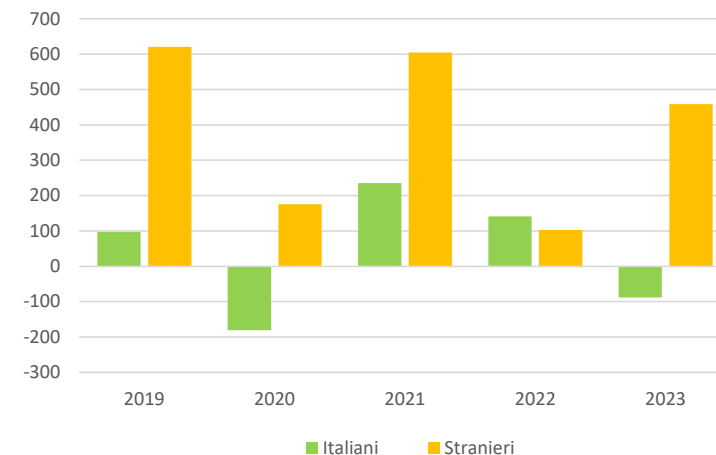
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. PADOVA

Padova. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

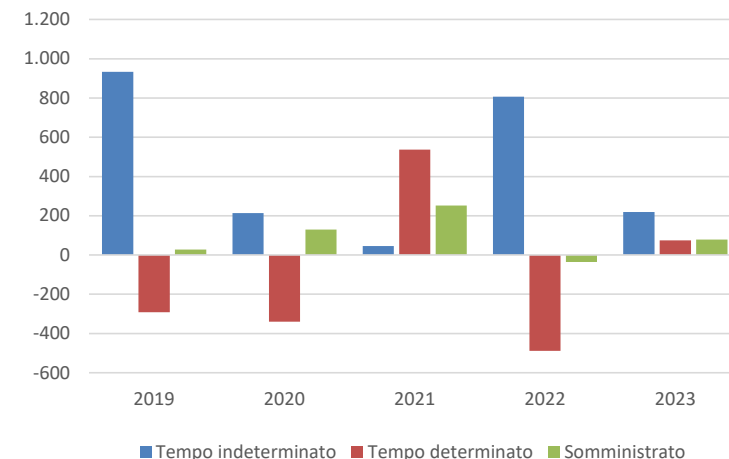
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	9.217	7.593	9.820	9.099	9.510
- Trasporto terrestre	3.641	3.030	4.049	4.088	4.281
- Magazzinaggio e attività di supporto	5.136	4.281	5.204	4.397	4.778
- Altro	440	282	567	614	451
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	7.854	6.339	8.170	7.900	8.023
- Trasporto terrestre	3.087	2.584	3.437	3.605	3.653
- Magazzinaggio e attività di supporto	4.484	3.570	4.406	3.910	4.097
- Altro	437	280	563	611	443
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	718	-5	840	244	371
- Trasporto terrestre	255	41	446	390	386
- Magazzinaggio e attività di supporto	480	46	287	-192	57
- Altro	-17	-92	107	46	-72

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



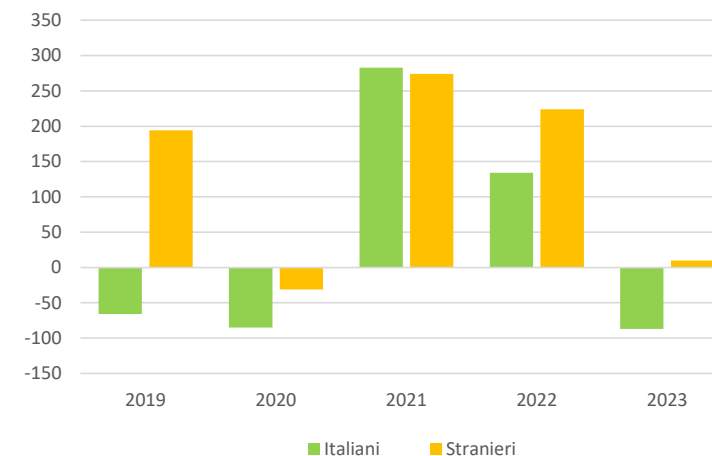
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. TREVISO

Treviso. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

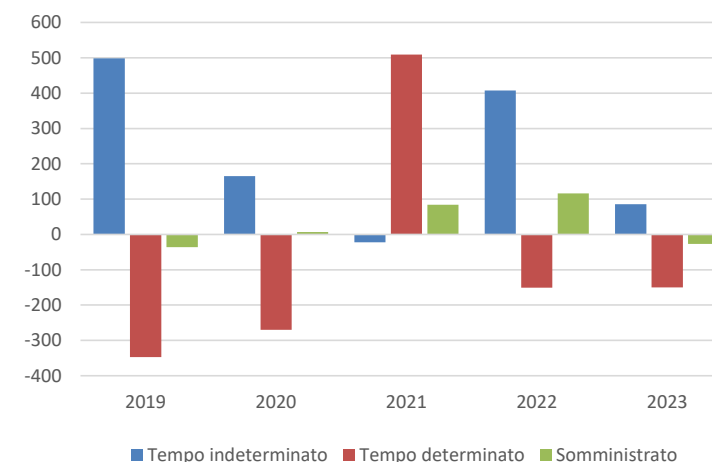
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	6.185	4.819	6.056	6.974	6.122
- Trasporto terrestre	2.933	2.393	2.917	3.072	2.854
- Magazzinaggio e attività di supporto	2.933	2.251	2.847	3.509	2.958
- Altro	319	175	292	393	310
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	5.259	4.186	5.210	6.050	5.437
- Trasporto terrestre	2.606	2.134	2.603	2.810	2.627
- Magazzinaggio e attività di supporto	2.397	1.918	2.378	2.901	2.543
- Altro	316	173	292	391	309
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	128	-116	557	358	-77
- Trasporto terrestre	-31	-9	189	144	-22
- Magazzinaggio e attività di supporto	128	-77	351	134	-51
- Altro	31	-30	17	80	-4

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



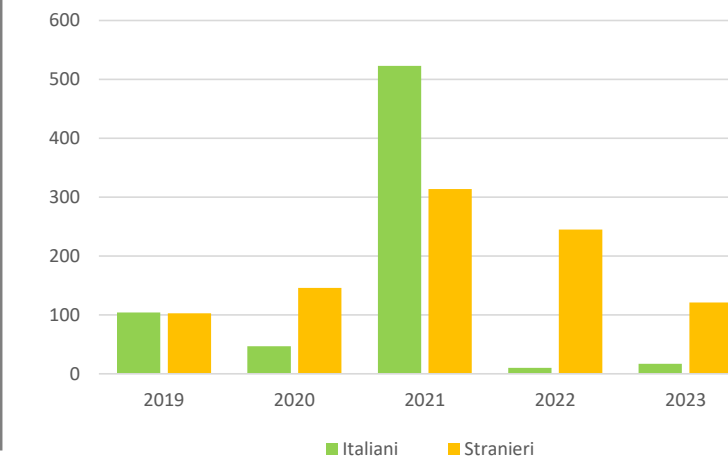
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. VICENZA

Vicenza. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

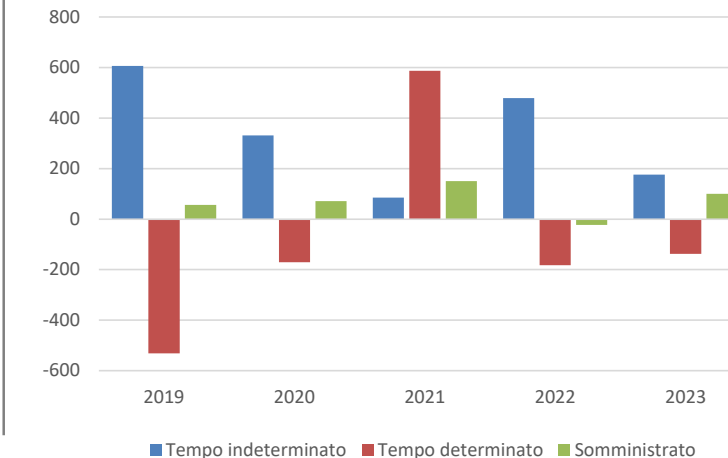
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	4.803	4.093	6.311	6.262	5.795
- Trasporto terrestre	2.510	2.047	2.993	2.658	2.671
- Magazzinaggio e attività di supporto	2.037	1.884	2.988	3.199	2.871
- Altro	256	162	330	405	253
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	4.265	3.640	5.510	5.613	5.276
- Trasporto terrestre	2.231	1.865	2.634	2.420	2.456
- Magazzinaggio e attività di supporto	1.861	1.700	2.683	2.930	2.659
- Altro	253	148	328	400	244
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	206	193	837	255	138
- Trasporto terrestre	25	161	283	55	74
- Magazzinaggio e attività di supporto	162	78	446	129	61
- Altro	19	-46	108	71	3

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
 Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



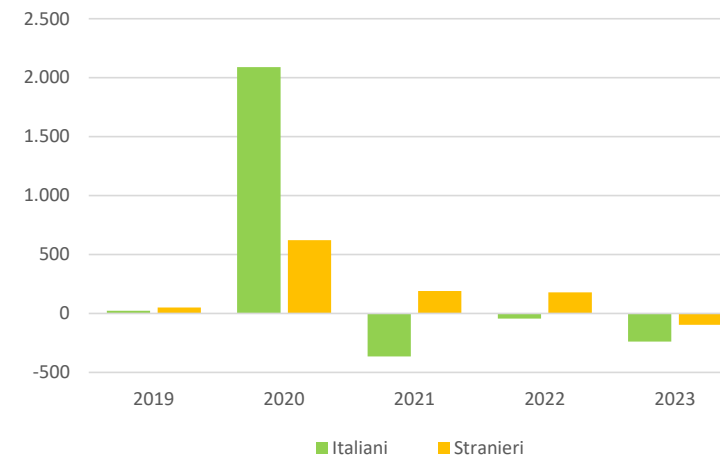
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. ROVIGO

Rovigo. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

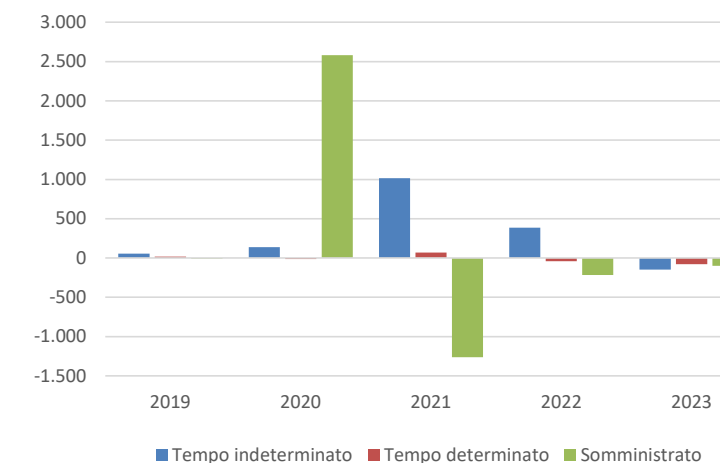
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	2.099	5.365	6.240	3.900	3.325
- Trasporto terrestre	745	640	751	568	592
- Magazzinaggio e attività di supporto	1.238	4.680	5.418	3.198	2.670
- Altro	116	45	71	134	63
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	1.875	5.055	5.593	3.583	3.065
- Trasporto terrestre	656	559	673	494	534
- Magazzinaggio e attività di supporto	1.136	4.469	4.869	2.978	2.485
- Altro	111	45	71	133	63
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	74	2.713	-175	135	-335
- Trasporto terrestre	46	69	6	-79	68
- Magazzinaggio e attività di supporto	42	2.693	-167	181	-395
- Altro	-14	-49	-14	33	-8

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto



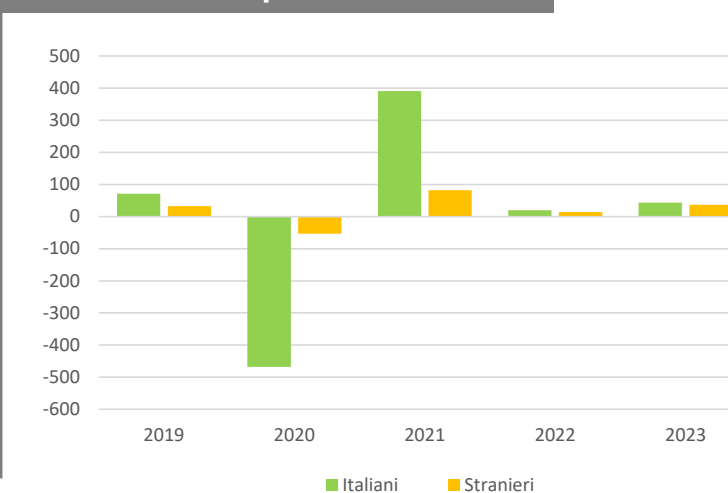
Domanda di lavoro dipendente e dinamica occupazionale. BELLUNO

Belluno. Lavoro dipendente*, assunzioni, lavoratori assunti nell'anno e saldi per comparto

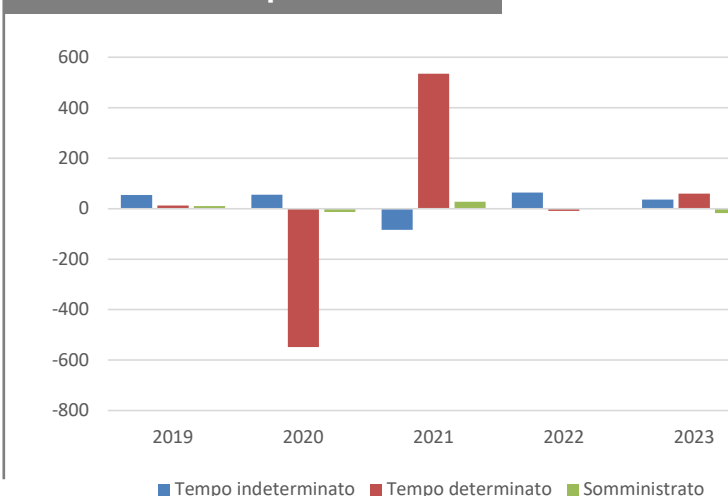
	2019	2020	2021	2022	2023
ASSUNZIONI					
Trasporti e magazzinaggio	1.545	792	1.487	1.641	1.604
- Trasporto terrestre	1.164	557	1.117	1.257	1.223
- Magazzinaggio e attività di supporto	224	151	280	251	302
- Altro	157	84	90	133	79
LAVORATORI ASSUNTI					
Trasporti e magazzinaggio	1.334	706	1.281	1.420	1.392
- Trasporto terrestre	1.003	491	957	1.068	1.048
- Magazzinaggio e attività di supporto	202	144	257	231	286
- Altro	155	80	89	133	79
SALDI					
Trasporti e magazzinaggio	104	-521	473	34	81
- Trasporto terrestre	39	-495	418	20	37
- Magazzinaggio e attività di supporto	23	-21	63	-16	47
- Altro	42	-5	-8	30	-3

* Tempo indet., apprendistato, tempo det. e missioni in somministrazione
Fonte: elab. Veneto Lavoro su dati Silv (estrazione 25 gennaio 2024)

Ateco H – Saldi per cittadinanza



Ateco H – Saldi per contratto





Veneto Lavoro
Osservatorio regionale mercato del lavoro



Via Ca' Marcello, 67/b
30172 Mestre-Venezia (VE)



osservatorio.mdl@venetolavoro.it



www.venetolavoro.it
www.venetolavoro.it/area-osservatorio-e-ricerca
www.cliclavoroveneto.it



REGIONE DEL VENETO

